



Rheinhäfen Karlsruhe

Technologieregion Karlsruhe besitzt hohe Wirtschaftskraft

Die TechnologieRegion Karlsruhe ist eine der wirtschafts-stärksten Regionen in Europa und liegt beim Bruttoinlands-Produkt deutlich über dem EU-Durchschnitt. Effiziente regionale Netzwerke und Cluster in Branchen wie Energie, Nanotechnologie, Automotive sowie Informationstechnologie schaffen Wettbewerbsvorteile.

Eine solche Region benötigt leistungsfähige Verkehrswege und Logistikeinrichtungen. Einen wertvollen Beitrag dazu leisten die Rheinhäfen Karlsruhe. Da ist einerseits der über 100 Jahre alte Stadthafen, der mit seiner geografischen Struktur wie eine Hand mit fünf Fingern auf jeder Karte von Baden-Württemberg als Raum bildendes Element zu erkennen ist.

Zum anderen ist dies der rund 8 km rheinabwärts gelegene Ölhafen mit der größten Mineralölraffinerie Europas. Hier am europaweit größten Spezial-Binnenhafen seiner Art werden knapp 60% des gesamten Hafenumschlags getätigt.

Im Stadthafen schlägt das transportierende Gewerbe Güter aller Art um, von Massengütern wie Kohle für die Kraftwerke an der Hafeneinfahrt und Sekundär-Rohstoffen reiner Qualität und höchstem Wert bis hin zu allem, was per Container in alle Welt befördert werden kann.

Ca. 41 km Gleis der Hafenbahn, die sämtliche Becken erschließt sowie hervorragende Straßenanbindungen machen das größte ausgewiesene Industriegebiet Karlsruhes zu einem attraktiven Standort.

Der Umschlagbetrieb in den Rheinhäfen Karlsruhe liegt schon seit der Privatisierung der ehemals städtischen Umschlaganlagen in den 60er Jahren in den Händen der Wirtschaft.

Die Rheinhäfen Karlsruhe sorgen als operativer Teil der Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH – KVVH – für den Betrieb der Häfen, die Bewirtschaftung der Flächen und mit Kooperationen wie den Upper Rhine Ports für wachsende Attraktivität und Synergien in der TechnologieRegion Karlsruhe.

Rheinhäfen Karlsruhe



Lage: Rheinhafen: Rhein-km 359,90
Ölhafen: Rhein-km 367,48

Verwaltung und Betrieb:

KVVH GmbH – Geschäftsbereich Rheinhäfen • Werftstraße 2 – 4 • 76189 Karlsruhe
Telefon: +49(0)721 - 5 99-74 00 / 74 02 • Fax.: +49(0)721 - 5 99-74 09 • info@rheinhafen.de
Internet: www.rheinhafen.de

Verkehrsleistung 2016:

- Schiffsgüterumschlag: 6.693.929 t
- davon Rheinhafen: 2.473.057 t
- davon Ölhafen: 4.220.872 t

Umschlaggüter: Mineralölprodukte, Steine und Erden, feste Brennstoffe, Schrott und Metalle
Arbeitsplätze im Hafengebiet: ca. 5.700

Hafenanlagen:

Rheinhafen:

Gesamtfläche rd. 300 ha; davon 185 ha Ansiedlungsflächen; 6 Hafenbecken mit einer Wasserfläche von 71 ha; nutzbare, mit Gleisanschluss versehene Uferlänge 14 km.

Ausgebaute Uferlänge für Umschlagzwecke 6670 m, davon Kranumschlag 4480 m.

Senkrecht ausgebautes Ufer 3385 m. Schutzhafen für 100 Schiffe; Becken V für 15 TMS;

Hafensperrtor zum Schutz gegen Hochwasser mit 40 m li. Weite zwischen den Pfeilern und 9,10 m li. Höhe über HSW;

- 4 Reeden mit Stromanschluss; davon 2 x mit Trinkwasserabgabe;
- 6 Kaianlegestellen mit Stromanschlussmöglichkeiten;
- 2 Anlegestellen für Personenschiffe mit Strom- und Wasseranschluss.
- Lagermöglichkeiten: Freilagerfläche 650.000 m²
gedeckte Lagerfläche 220.000 m²
Siloraum 7.000 m³
Getreidelagerkapazität 25.500 t
Tankraum 335.000 m³
- Umschlaganlagen: 19 Verladebrücken und Drehkräne 4 bis 25 t
2 Containerkräne 50 t
1 Ro-Ro-Rampe zur Anlandung bei Hoch- und Niedrigwasser
- 2 Getreidesilos mit Maistrocknungsanlage und staubfreier Verladeeinrichtung für LKW, Bahn und Schiff
- div. Autokräne 20 bis 250 t
- 1 Kohlebandverladeanlage für Eisenbahnwaggon
- 1 Kalzinat-Siloanlage mit LKW-, Bahn- und Schiffsverladung
- 5 Verladeeinrichtungen für Mineralöl

Ölhafen:

Gesamtfläche 43 ha, davon 35 ha Wasserfläche; für Umschlagzwecke ausgebaute Uferlänge 2 km; Schutzhafen für 50 Tankschiffe

Nutzer: MiRO – Mineralö Raffinerie Oberrhein GmbH & Co. KG • Nördliche Raffineriestr. 1
76187 Karlsruhe • Telefon: +49(0)721 - 9 58-01

- Lagermöglichkeiten: Tankraum 4.802.000 m³
- Umschlaganlagen: 6 Verladeeinrichtungen für Mineralöl
1 Umschlaganlage für Flüssiggas
4 Reeden, 3 mit Trinkwasserabgabe, 2 mit Stromanschluss

Eisenbahn:

40,1 km Gleisnetz, Betriebsführung durch die KVVH GmbH, GB Rheinhäfen

Tarifbahnhof: Karlsruhe-Hafen

Eisenbahngüterverkehr (nur Rheinhafen) in 2016: 1.436.342 t

